

especial el gobierno a estas
se lleven a cabo sin ante-
doberán ser evitadas sin-
ndose por otra parte tra-
concesión de permisos.

DEBE IMPORTAR EL PAIS

De Todo lo Demas, Puede Prescindir sin Esfuerzo

INTERESES PERSONALES, EFECTOS, AMOR PROPIO, CUALQUIER AMBICION

ada puede preocuparnos, como no sea el horizonte que se le prepare a la Nación

ALGO SOBRE PATRIOTISMO

Gobernar en aquel entonces a nuestro país — en una provisional — el General Uriburu. Estaba en viciosa — como ahora — el Estado de Sitio, para todo territorio de la República.

Silenciosa una vez, desplazadas otras, veíamos el paso de los acontecimientos, y éramos sus comentaristas de todos los días.

Y hubiéramos de decir un día, algo que sentimos muy fuerte, frente a la posición que eligen los hombres una clase.

o que debe importarnos —

Nunca será suficientemente repetida esta frase de una inquietud por la República, lo único que puede hacer importarnos, cualquiera que sea la situación en que se planteen los acontecimientos, es el horizonte que se pueda preparar al país.

A pocos días de la Revolución del 6 de Septiembre, habíamos las Provincias comenzaban a reaccionar de la Proca, hubiéramos de decirlo: Seguimos creyendo que somos, tienen un más noble valor que las armas. Seguimos creyendo que una urna, significa para los ciudadanos, mucho más que una espada. Seguimos creyendo que la contienda cívica del pueblo, se manifiesta íntegra, imperiturbable, a través del tiempo, y encima de cualquier sobresalto.

Nosotros no aspiramos revoluciones, por amor al arte. A nuestro país. A esto que sentimos tan ligado a su propia conciencia, que lo colocamos por encima de cualquier interés personal, de cualquier ambición, de cualquier afecto.

ps monopolizadores —

pero hay monopolizadores del patriotismo. Es la falta de los entusiasmos, pronto a pasar bajo el arado de cualquier oficialismo. Hombres que se creen guardianes del sagrado tesoro que forman nuestras historias históricas, nuestros orgulllos de Nación y de Patria.

Ellos hablan de la Patria, desde el púlpito donde han colocado muchas y sospechables presencias políticas.

Ellos hablan de la Patria, como patrones de estanco. Como protector. Si la Patria fuera una doncella, como la que pinta en sus simbolismos algunos dioses de mal gusto, esos señores la protegerían con cuidado.

De la Patria, solo pueden hablar ellos.

Solo ellos pueden ser patriotas.

En el mundo, no sabe de Patria.

[Ajaja]...

decimos al pueblo —

Nosotros lo decimos al pueblo, en la forma sola y en que puede traducirse esta emoción de patriotismo.

Nada tiene importancia. Todo es absolutamente insignificante.

Lo único que habrá de permanecer, lo único por el cual podemos desfogarnos, está contenido en la vida del país.

Insistimos en reafirmar en nosotros la confianza plena de un futuro que cumpla los propósitos iniciales y difundamos también este sentimiento de mutua comprensión y vigorosa cohesión.

Preocupados de nuestros intereses, de nuestros fines, de nuestras ambiciones y hasta de nuestro propio.

No nos detengamos a contemplar pequeñas. Vayamos hacia el claro y luminoso destino que queremos, que merezcamos y que somos capaces de forjar.

ns Clausuras Más

Almuerzo en la información. Chief, y con él en la sala. Por lo tanto, en la edición en viciosa — como ahora — el Estado de Sitio, para todo territorio de la República.

Silenciosa una vez, desplazadas otras, veíamos el paso de los acontecimientos, y éramos sus comentaristas de todos los días.

Y hubiéramos de decir un día, algo que sentimos muy fuerte, frente a la posición que eligen los hombres una clase.

Una Barra Bulliciosa en una Gran Asamblea



Al ser prohibida la entrada a la Convención Laborista efectuada recientemente en Cincinnati, un grupo de insurgentes penetró por la fuerza al local, interrumpiendo de las deliberaciones. Los insurgentes, que se agrupaban bajo la denominación de Comisión de Desocupación y Auxilio de la Federación Norteamericana del Trabajo, aparecen en la fotografía inferior, con sus sombreros puestos, agrupados a un costado del salón de sesiones. Arriba, una vista de la Convención.

TREN DE EXCURSION

La empresa del Ferrocarril Central Argentino ha resuelto hacer correr un tren especial a Buenos Aires, con el propósito de que los turistas puedan ir a Mar del Plata, mediante un servicio que se iniciará el 1.º de Enero del año 1933. El tren saldrá de Mar del Plata a las 10.30, y llegará a Buenos Aires a las 14.30, siendo los precios los siguientes: Mayores, primera clase, \$ 72.00; segunda clase, \$ 56.00; menores, comprendidos entre 2 y 12 años, primera clase, \$ 36.00; segunda clase, \$ 28.00. A Mar del Plata, el tren saldrá a las 12.00.

El Regreso del Triunfador



Después de haber sido elegido presidente de Estados Unidos, Franklin D. Roosevelt regresó a su residencia de Warm Springs, donde la población lo recibió triunfante. Aquí se le ve con su esposa, a la derecha, y su hija la señora Curtis Dall, al lado de la izquierda.

ESTUVO EN SERIO PELIGRO LA VIDA DE UNA CRIATURA

UN AUTO LA EMBISTIO EN UNA ESQUINA

Se disponía a cruzar la calzada cuando se produjo el percance

RESULTO ILESA

Otro accidente de tráfico que pudo haber tenido terribles consecuencias para una criatura de pocos meses, se produjo ayer en la manzana que se encuentra entre la intersección de calles San Luis y Crespo, frente a la plaza España.

La declaración prestada por el dueño del vehículo, un automóvil de la marca Ford, que se encontraba estacionado en la esquina, coincide en que el mismo habría sido movido por una imprudencia de la propia víctima, al que se dio lugar de dar a la menor que resultó ileso.

El Auto y la Menor

Poco después de las 11 horas, circulaba por calle San Luis, de Norte a Sur, un automóvil particular cuando número 212, conducido por Manuel Sánchez, que se dirigía en la calle de la altura de 2127. Al llegar a Crespo, se detuvo, al darse a la menor, la víctima, la declaración prestada por el dueño del vehículo, un automóvil de la marca Ford, que se encontraba estacionado en la esquina, coincide en que el mismo habría sido movido por una imprudencia de la propia víctima, al que se dio lugar de dar a la menor que resultó ileso.

Desgracia con Suerte

Después de haber pasado al tránsito, Carlos, sin advertir la proximidad del automóvil conducido por Sánchez, salió a la plaza de la altura de 2127, al lado de la esquina, al darse a la menor, la víctima, la declaración prestada por el dueño del vehículo, un automóvil de la marca Ford, que se encontraba estacionado en la esquina, coincide en que el mismo habría sido movido por una imprudencia de la propia víctima, al que se dio lugar de dar a la menor que resultó ileso.

LA FIRMA IMPUTADA

La firma máxima a que esta nos hemos referido en esta plaza, la denuncia establece que el mismo denunciado al final del año 1922, 1923, 1924 y 1925, la firma de esa denuncia era la siguiente:

Todos los vapores de salmón de la Compañía Lloyd Bala que entraban al Puerto de Santa Fe, los Agentes Marítimos, según la denuncia, denunciaban un menor tonelaje que el que realmente tenían. Y en su forma pagaban menos al Puerto. Quiere decir que a un vapor tenía un tonelaje importante al hacer la inscripción e daba una cifra menor.

EL MONTO TOTAL DEPRADADO

Sabemos que ya se han adoptado algunas medidas para establecer todo lo que se relaciona con esta denuncia. Según las informaciones extraoficiales, el monto total es elevado y alcanzaría a sesenta mil pesos.

A LA PROVINCIA Y A LA NACION

La defraudación periodica al gobierno de la provincia y a la de la Nación. De los derechos que se cobran por tonelaje la provincia debe entregar el 30 por ciento a la Aduana. De allí que la Dirección General de Rentas de la Nación haya tomado intervención.

Se presume que como se ha hecho en este Puerto se ha realizado lo mismo en el Puerto de Rosario.

Un Raid Por Todo el Pais se ha Organizado



Los pilotos Carlos Larroque y Héctor Valverde, que aparecen en la parte superior del grabado están a punto de iniciar un raid por todo el país, en un pequeño avión de 60 H. P. que aparece abajo.

UNA GRAVE DENUNCIA SERA INVESTIGADA

Estamos en condiciones de afirmar de que la Dirección del Puerto de esta Capital ha recibido los antecedentes que le han pasado funcionarios de la Dirección General de Rentas de la Nación, antecedentes que han dado lugar a una serie de medidas tendientes a dejar en claro una denuncia por defraudación al Fisco. A pesar de no haberse suministrado ninguna información concisamente los detalles de esta cuestión, y si los datos no son exactos estamos ante un hecho que puede ser de muchas proporciones.

LA DENUNCIA

Poco hace que en esta Capital se suscitó un vecino. Hemos trabajado muchos años en el Puerto de esta Capital. El hecho es el que denunció las maniobras que ahora se van a investigar. La denuncia fue radicada directamente ante la Dirección General de Rentas de la Nación, es la Capital Federal, todo esto a contar a nuestros informes. En esa denuncia se afirma que desde hace años una firma máxima de esta plaza la vende defraudando al Fisco. A la denuncia se le dió el trámite legal — siempre dentro de Buenos Aires —, y hace pocos días que llegaron a esta Capital los funcionarios de la dependencia Nacional citada. Entre, después de haber convenido largamente con el Administrador de la Aduana hicieron el prego con el Director del Puerto. Los medios se nos informó a nosotros que se trabaja de la acompañada visita de Inspectores de Rentas que analizarán una serie de inspección por todas las Aduanas del Litoral, y que en el Puerto se realizará simplemente de una visita de control al Director. Ahora se sabe que no era así. Los funcionarios tratan la denuncia que entregaron al Director del Puerto que es a quien corresponde realizar la investigación.

La firma máxima a que esta nos hemos referido en esta plaza, la denuncia establece que el mismo denunciado al final del año 1922, 1923, 1924 y 1925, la firma de esa denuncia era la siguiente:

Todos los vapores de salmón de la Compañía Lloyd Bala que entraban al Puerto de Santa Fe, los Agentes Marítimos, según la denuncia, denunciaban un menor tonelaje que el que realmente tenían. Y en su forma pagaban menos al Puerto. Quiere decir que a un vapor tenía un tonelaje importante al hacer la inscripción e daba una cifra menor.

Sabemos que ya se han adoptado algunas medidas para establecer todo lo que se relaciona con esta denuncia. Según las informaciones extraoficiales, el monto total es elevado y alcanzaría a sesenta mil pesos.

La defraudación periodica al gobierno de la provincia y a la de la Nación. De los derechos que se cobran por tonelaje la provincia debe entregar el 30 por ciento a la Aduana. De allí que la Dirección General de Rentas de la Nación haya tomado intervención.

Se presume que como se ha hecho en este Puerto se ha realizado lo mismo en el Puerto de Rosario.

Cuando las Barreras Llegaron la Langosta Ya se había Comido la Cosecha, en Nelson

Lo ocurrido en la vecina localidad de Nelson, con las barreras cavadas por la Defensa Agrícola, hasta por sí solo para demostrar con cuánta razón hemos debido censurar reiteradamente la denidia y la ineficacia de vicio dando incoherentes pruebas esa repartición nacional.

Si aquí, en las propias puertas, a un paso de la seccional, ocurren hechos como el que vamos a relacionar, es de suponer lo que sucederá en lugares apartados, desde donde difícilmente han de llegar hasta

aquí los ecos de las protestas y de las manifestaciones de descontento a que la Defensa Agrícola da lugar en todas partes.

En los primeros días de Noviembre, un importante núcleo de colonos de Nelson se dirigió a dicha dependencia, exigiendo, con urgencia, la provisión de una cantidad de barreras, para tender lanas que conviniere la invasión de la salina.

Recién a fin de ese mes llegó a aquella estación un vagón del F. G. S. P., con las barreras pedidas, pero

resultó que solo se había despachado un diez por ciento de la cantidad pedida.

En vista de que la misma avanzaba, penetrando ya en los matorrales, los interesados resolvieron retirar de inmediato las barreras para tender en línea en el lugar más conveniente.

Pero, esto no pudo realizarse.

El envío no había sido bien despachado. Los empleados de la seccional habían omitido un requisito indispensable, una formalidad burocrática olvidada.

Se perdieron ocho días, hasta que pudo subastarse la cantidad y se perdieron los días de la cosecha, mientras los colinos eran devorados por la plaga.

Con la escasa cantidad de barreras recibidas, nada han podido hacer los colonos.

Los estragos sufridos son realmente ruinosos.

Ya saben estos agricultores lo que pueden esperar de la acción de la famosa Defensa Agrícola, que tanto cuesta al estado.

Y las langostas pueden estar tranquilas.

EL PIANO LE SIRVIÓ COMO PASAPORTE

Gracias a su destreza en tocar el piano, Földi Midner, pianista vienesa de 17 años, pudo entrar en Nueva York.

Las autoridades portuarias se negaban a permitir su desembarco, hasta que Földi, señalando al piano de abordo, les demostró que efectivamente era lo que decía: una concertista de nota.

NEA

Gracias a su destreza en tocar el piano, Földi Midner, pianista vienesa de 17 años, pudo entrar en Nueva York.

SE LEVANTA LA COSECHA EN GENERAL

Los trabajos de levantamiento se encuentran muy adelantados, según las informaciones recibidas.

LOS COLONOS

Las informaciones que se reciben de la campaña aseguran que los colonos llevan adelante los trabajos del levantamiento de la materia de las zonas aridas.

Grandes perjuicios a los colonos

Las informaciones hablan de grandes perjuicios a los colinos, en especial a los que se dedican a la explotación de la salina.

SACANDO LAS BALAS DE LA CASA DEL ARMERO WALKER EN CALLE S. PENA



Como se recordará hace varios días en una casa de la calle Sierra Peña, en Buenos Aires fueron halladas doce mil balas de guerra y un cajón con 30 kilos de pólvora.

Habiendo en dicha casa un exarmero llamado Curt Walker, quien explicó a la policía que aquel arsenal pertenecía a su viejo negocio.

No obstante dijo la policía se intentó de la palgreña existencia y se ve a varios agentes cargando las balas en un carro de la repartición.



Momento en que las balas encontradas en casa del exarmero Curt Walker, son entradas al Departamento de Policía.

Los Embarques de Cereales y Actividades del Puerto

Como lo hemos dicho en otra edición, en el Puerto de La Capital avanza en los momentos mayor actividad. Ayer estaban operando varios vapores de ultramar en la carga de cereales y otros productos nacionales.

En la mañana de hoy, la oficina de Correo de Llanos Campbell, continúa con el personal a bordo. En el puerto, un carguero y un guardavión y un oficial de la Armada.

En la mañana de hoy, la oficina de Correo de Llanos Campbell, continúa con el personal a bordo. En el puerto, un carguero y un guardavión y un oficial de la Armada.

SE MANTIENE CARA A LA CARNE EN REPOSO POR LA ESCASEZ DE AGUA

Los vecinos de la cercana población de Buenos Aires, se quejan del elevado precio a que están pagando últimamente la carne de consumo.

Los abastecedores suspenden ahora el suministro de carne a la ciudad, debido a la escasez de agua.

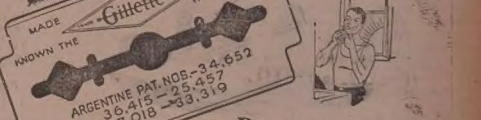
El vecindario considera que a los abastecedores sobra amparar de ganancias sin reducirlos en el precio de la carne.

Los abastecedores, por su parte, no han de oponer mayor resistencia a tan justa reclamación, dada la difícil situación que a todos afecta, y que nadie debe aprovecharse egoístamente.

Lo que no se Ha Pensado

El Sindicato de Carreteros de la Capital Federal, no ha pensado en el peligro de la contaminación de la ciudad.

El Sindicato de Carreteros de la Capital Federal, no ha pensado en el peligro de la contaminación de la ciudad.



Buscamos y encontramos nuevos y mejores productos fabriles para que Ud. se acomode con más suavidad.

Métodos ordinarios hubieran producido hojas ordinarias; pero nacieron las nuevas hojas Gillette.

Con el objeto de que tenga Ud. el placer diario de disfrutar rápida y cómodamente, se crearon los métodos especiales para dar el aguilón fino y suave.

El agua, la temperatura, el método de afeitarse, todo eso influye en el resultado.

El agua, la temperatura, el método de afeitarse, todo eso influye en el resultado.

El agua, la temperatura, el método de afeitarse, todo eso influye en el resultado.

